

Til
Silkeborg Kommune
Team Trafik

Hermed sender vi vores indsigelser vedr. Cykelhandlingsplanen.

Kommentarer til de vejstrækninger vi har været i dialog med kommunen omkring:

Lemming Skolevej:

Vi prioriterer dobbeltrettet cykelsti/gangsti mellem Lemming og Nisset, samt bump ved byskiltet i Nisset.

Vi vurderer det er den sikreste og mest hensigtsmæssige løsning, da der er rigtig mange børn der cykler, både fra Lemming og Nisset, til idrætsfaciliteterne midt mellem de to byer. Samt skolebørn og børnehavebørn der benytter sig af faciliteterne på Lemming gl. Skole.

Alternativt kan en mulighed være, at etablere dobbeltrettet cykelsti/gangsti mellem Lemming og klubhuset (beliggende Lemming Skolevej 10b) og en 2-1 vej mellem klubhuset og Nisset. På den sidste strækning, vil det skære i flere haver/grunde hvis der bliver gennemført en cykelsti.

Lemmingvej:

Er ikke længere en del af cykelhandlingsplanen. Vi håber den stadig kan være en del af cykelhandlingsplanen, da det er en af de farligste vejstrækninger for skolebørn til Skægkærskolen. Samt børn der skal fra Sejling til Lemming ifm. skole og fritidsaktiviteter. Vi er dog tilfredse med formuleringen i bilag 1, hvor I har kalkuleret med en udgift på knap 4 mio. kr.

Vi foreslår, at der med omgående virkning laves en hastighedsnedsættelse på 60 km i timen på dele af strækningen, samt skiltning af vejens forløb.

Ebstrup Tvæervej:

Vi bakker op om kommunens løsning med 2-1 vej.

Krydset Lemmingvej/Lemming Skolevej/Lemming Bygade:

Biler fra Lemmingvej har ubetingetvigepligt, hvilket ikke er logisk, hvis man ikke kender krydset. Bedre skiltning fra alle sider vil afhjælpe usikkerheden for trafikanter, der ofte overser den ubetingedevigepligt på Lemmingvej.

Der ligger ofte rigtig meget grus i selve svinget.

På vegne af Lemmings trafikgruppe:
Gry Fogh Kaae Schultz