

Til Silkeborg kommune
Udvalget for Vej og Trafik
Søvej 1
8600 Silkeborg

Lemming november 2016

Hermed et opråb fra alle borgere, foreninger og institutioner i Lemming, samt en invitation til et møde omkring trafikforholdene i Lemming og omegn.

Vi er en lille by, men meget aktiv by. Vi har alt hvad en landsby skal have; en skole, en børnehave, en idrætsforening og et meget aktivt foreningsliv. Men mest af alt har vi MANGE børn.

Ikke kun i Lemming by, men også i hele oplandet.

Alle de børn går i skole og børnehave i Skæggækær eller Lemming.

Men ingen af os forældre, eller voksne omkring børnene, er trygge ved at sende dem ud af døren til og fra skole/børnehave/fritidsaktiviteter.

Vi forsøger at lære vores børn hvordan man færdes i trafikken, men det er ikke nemt herude.

Der bliver kørt alt for stærkt både i Lemming by, og på vejene omkring byen.

Vejene til og fra byen har stejle bakker, meget skarpe sving og dermed mange blinde vinkler.

Selv den lille vej fra Lemming Idrætsforening og op til Lemming har en blød kurve og en blind vinkel. Det kostede en mand livet for nogle år siden. Strækningen fra Lemming IF og til Nisset har sving og indkørslen fra nord er farlig grundet fart og dårlige oversigtsforhold.

På præcis den vej, Lemming Skolevej, færdes rigtig mange børn hver eneste dag:

- skolen har 16 elever der går ud til Lemming gl. Skole for at modtage undervisning hver uge

- 40 børn fra indskolingene bruger ligeledes idrætsforeningens faciliteter i bevægelsesfag hver tirsdag

- SFO'en bruger også jævnligt faciliteterne ved Lemming IF

- Lemming IF har 89 børn der går til fodbold om sommeren og 50 børn der dyrker gymnastik om vinteren

- Børne- og Familiehuset bruger såvel området som vejen til og fra aktiviteter hver dag.

Lemming IF har 139 medlemmer under 18 år. Alle disse børn og unge mennesker kommer fra Lemming, Sejling, Nisset, Serup, Skæggækær og Sinding. Mange af disse børn kunne sagtens selv cykle til og fra f.eks. fodbold, men vejen er ganske enkelt for farlig. Derfor bliver de ofte kørt frem og tilbage. Det øger jo ikke just folkesundheden.

Silkeborg Kommune har været med til at sponsere multibanen og fitness området ved Lemming IF. Det er nogle fantastiske faciliteter som mange har glæde af også uden for træningstid.

Mange af de unge i byerne kan cykle derud og spille lidt fodbold eller træne lidt. Men vejen mellem Lemming/Nisset og LIF er ikke en sikker cykelvej, det samme gør sig gældende for vejene til Sejling og Serup.

I Lemming er der 4 dagplejere. De ser et kæmpe potentiale i at besøge hinanden, og vil også gerne besøge deres kolleger i Sejling og Serup. Den ene af de 4 dagplejere bor i "hullet" mellem Lemming og Sejling. For at besøge hende skal de andre dagplejere flere steder gå i den forkerte side af vejen, fordi oversigtsforholdene er for dårlige. Bilerne kan simpelthen ikke se dem rundt i svingene. Det samme gør sig gældende når hun går til Lemming for at besøge f.eks. børnehaven eller mødes med de andre dagplejere på vores fine nye legeplads.

Lemming Børnehave tæller 40 børn. De er dagligt på tur, store og små grupper ad gangen.

Friskolen i Lemming er den eneste skole i kommunen der ikke har et fodgængerfelt.

Der er ikke noget sted i byen hvor vores børn sikkert kan krydse vejen. Det gælder også for de børn der skal hen til bussen, så de kan komme i skole i Skæggækær.

Der er rigtig mange børn i byen, og som render på besøg hos hinanden, tager på legepladsen eller hen til bedsteforældrene. Vi mangler et sted hvor vores børn sikkert kan passere vejen.

Da Lemming gl. Skole blev lukket for 23 år siden blev vi lovet en sikker cykelvej til Skæggkær. Banestien blev derfor asfalteret. Men vejen ned til banen er ikke en sikker cykelvej. Der er mange bakker, sving og blinde vinkler. Desuden er banestien meget meget mørk at cykle på i vinterhalvåret og den er ikke altid farbar som sikker cykelsti. Derudover er Banestien ikke det naturlige valg for de børn der vælger at cykle det meste af året til og fra skole i Skæggkær. De mødes naturligt ved kirken i Lemming og tager turen derfra.

Inden for nogle få år står også Friskolen uden bus, og derfor vil mange børn tage turen fra Sejling, Skæggkær, Serup og Nisset til Lemming på cykel. Der er børn der vil tage bybussen til skole, men de børn skal også kunne komme over vejen sikkert via en fodgængerovergang.

I foråret og sommer månederne har vi meget tung trafik igennem byen. Der kører mange store traktorer med fyldte kornlæs. Et sådan læs vejer i nærheden af xx ton. Selvom de ikke kører for stærkt, så har de en meget lang bremselængde. Hvad er konsekvensen hvis et barn vælter og kommer under et hjul?? En cykelsti vil give tryghed her.

Vi mangler en sikker vej der kan forbinde såvel Serup som Nisset og Sejling med Lemming. Vi har brug for det, for at vores små landsbyer stadig kan blomstre. Vi ved at gode og sikre trafikforhold er noget der betyder noget for familiens valg af fremtidig bolig, særligt på landet.

Vi har brug for at hastigheden igennem Lemming og på vejene omkring Lemming bliver sænket, så vores børn kan færdes trygt i byen.

Derfor vil vi foreslå disse løsninger:

2 minus 1 vej eller cykelsti fra Nisset til Lemming
En fodgængerovergang i Lemming by og nedsat hastighed i form af bump (som dem i Balle)
2 minus 1 vej fra Lemming til Sejling
2 minus 1 vej fra Lemming til Serup eller nedsat hastighed med tydelig skiltning

Vi vil gerne invitere jer til et møde hurtigst muligt. Vil udvalget vende tilbage med en dato?

Med venlig hilsen

Gry Schultz - mor og Dagplejer i Lemming
22502097
foghkaae@hotmail.com

Børne- og Familiehuset (Annette Jellesen)
Børnehaven i Lemming (Hanna Lund Petersen)
Friskolen i Lemming (Skoleledere Lene og Ole Kamp og formand Lisbeth Lausten Bang)
Lemming Sogns Borgerforening (Tina Kampp)
Lemming Idrætsforening (Jesper Bang)
Lemming-Serup Sogns Meninghedsråd (Arne Mundbjerg)
Dagplejen i Lemming (Henriette Larsen, Joan Nielsen, Lone Bidstrup og Gry Schultz)
Sejling Borgerforening (Jacob Kudsk)
Landsbyliv i Lemming (Janni Rasmussen)
Skæggkær Skolen (SB Formand Peter Bertelsen)
Værkeriet Lemming gl. Skole (Christoffer Olsen)