

Til  
Silkeborg Kommune  
Team Trafik

Hermed sender vi vores indsigelser vedr. Trafiksikkerhedsplanen og Cykelhandlingsplanen, samt løsningsforslag til den øgede tunge trafik i forb. med muligt kommende biogasanlæg på Allingvej 13.

Trafikken gennem Lemming by vil blive påvirket af et muligvis kommende biogas anlæg.

### **Vi har følgende indsigelser til trafiksikkerhedsplanen punkt 25:**

Vi prioriterer fodgængerfelt samt bump gennem Lemming by, fremfor 2-1 vej.  
Der er to muligheder for placering af fodgængerfelt. Enten ved kirken ifm. eksisterende busstoppested, eller ud for Lemming Bygade 35. På sidstnævnte placering, er der de bedst mulige oversigtsforhold.

Vi ønsker, at det eksisterende bump ved Friskolen reetableres.

Fordeling af bump i Lemming by:

Holmmøllevej: 1 bump ved byskiltet, samt ydeligere et bump mellem byskilt og krydset.

Østerbyvej: 1 bump ved byskiltet

Lemming Brovej: 1 bump ved byskiltet, samt ydeligere 1 bump ud for nr. 11

Lemming Bygade: 1 bump ved byskiltet, et bump ud for nr. 35, hvis placeringen af fodgængerfeltet ikke bliver her, samt forhøjning af overfladen i krydset Østerbyvej/Holmmøllevej/Lemming Bygade. Derudover ønsker vi fortov fra Friskolen og ud til Lemming Skolevej.

Ved hver indkørsel til byen, vil vi gerne sætte et pænt byskilt op. Lemming Hegn vil gerne lave og sponsere hegnet omkring byskiltet. Denne "byport" vil vi gerne ha suppleret med et bump.

### **Opfølgende kommentarer til de andre vejstrækninger vi har været i dialog med kommunen omkring:**

Lemming Skolevej:

Vi prioriterer dobbelttreet cykelsti mellem Lemming og Nisset, samt bump ved byskiltet i Nisset.

Lemmingvej:

Vi bakker op om kommunens løsningsforslag

Ebstrup Tværevej:

Vi bakker op om kommunens løsning med 2-1 vej.

I forhold til muligt kommende biogasanlæg på Allingvej 13 har vi følgende løsningsforslag:

Allingvej: Forslag fra lokal lastbilchauffør:

"Vige lommer/ vige pladser. Når man sidder oppe i lastbilen, kan man se langt frem, og der vil derfor være mulighed for, at køre ind på en vigeplads, hvis man møde en modkørende lastbil/traktor/bus." Derudover vil tydeligere skiltning om smal vej, være en ide.

Østerbyvej: Der er 2 sving, der har meget dårlige oversigtsforhold. Vi foreslår "rumle -striber" på tværs af vejen i de to sving. En nedsættelse af hastigheden til 60 km/t. Samt tydelig skiltning om smal vej.

På begge veje gælder det, at vejkanterne skal mærkbart forbedres.